



**Первый заместитель
МЭРА
ГОРОДА ОМСКА**

Депутату
Омского городского Совета

И.А. Антропенко

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 34

От _____ № *01-АТ/13-5542*

На № *30* от *14.05.2014*

Уважаемый Игорь Александрович!

Коллективные обращения жителей сектора индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным по вопросам о возможности разработки комплексной программы развития сектора индивидуальной жилой застройки по вышеуказанным улицам, об отсутствии тротуаров и асфальтированных подходов к образовательным учреждениям, ливневой канализации и освещения в секторе индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным, о несогласии с отменой автобусных маршрутов № 15 и № 56, поступившие в Ваш адрес, рассмотрены в Администрации города Омска.

По результатам рассмотрения обращений сообщая следующее.

По вопросу о возможности разработки комплексной программы развития сектора индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным.

Перспектива развития рассматриваемой территории определена проектами планировки территории, утвержденными постановлением администрации города Омска от 18.11.2010 № 1109-п (далее – проекты планировки территорий). В составе проектов планировки территории утверждены чертежи планировки, а также положения о размещении объектов капитального строительства и характеристиках планируемого развития данных территорий.

Проектами планировки территорий предусмотрены мероприятия, направленные на улучшение экологической обстановки и создание благоприятных условий жизнедеятельности людей:

– основные направления развития архитектурно-планировочной и функционально-пространственной структуры территории (в том числе: организация системы зеленых насаждений в виде бульваров, аллей общественного пользования и зеленых насаждений вдоль улиц);

– основные направления инженерной подготовки территории (запроектированы сети ливневой канализации);

– основные направления развития транспортного обслуживания территории (реконструкция существующих транспортных связей, а также строительство новых дорог и проездов);

– основные направления развития инженерно-технического обеспечения территории;

– основные технико-экономические показатели принятых проектом планировки территории решений и параметров по планировке территории.

Также проектами планировки территорий определены участки размещения планируемых объектов административно-делового и общественного назначения общегородского значения, коммунально-бытового назначения, рекреационных зон, кварталов перспективной комплексной жилой застройки средней и высокой этажности за счет сноса существующего частного сектора. На сегодняшний день в связи с отсутствием инвесторов-застройщиков сроки сноса и освоения данных территорий не определены.

На основании изложенного, разработка комплексной программы развития территорий, расположенных по улицам Ремесленным, Береговым, Восточным в Центральном административном округе города Омска, в настоящее время нецелесообразна. Вопросы комплексного благоустройства данных территорий будут решаться в рамках реализации утвержденных проектов планировки территорий.

По вопросу об отсутствии ливневой канализации, тротуаров и асфальтированных подходов к образовательным учреждениям в секторе индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным.

Большинство дорог в вышеуказанном секторе индивидуальной жилой застройки относятся к V категории дорог и имеют грунтовое покрытие.

Строительство элементов обустройства автомобильных дорог, в том числе тротуаров и ливневой канализации, осуществляется в рамках выполнения комплекса работ по строительству, реконструкции либо капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в пределах бюджетных ассигнований на указанные цели.

Адресными инвестиционными программами города Омска на 2014 год, плановый период 2015 и 2016 годов, утвержденными Решением Омского городского Совета от 04.12.2013 № 192 «О бюджете города Омска на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» (далее – адресные инвестиционные программы города Омска на 2014 – 2016 годы), выделение бюджетных ассигнований на асфальтирование грунтовых дорог в секторе индивидуальной жилой застройки не предусмотрено.

Необходимо отметить, что адресные инвестиционные программы города Омска на 2014 – 2016 годы сформированы исходя из приоритетности объектов, включенных в План основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 300-летия основания города Омска, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.12.2008 № 2040-р, и объектов, обеспеченных софинансированием из вышестоящих бюджетов.

Вопрос обустройства асфальтобетонного покрытия со строительством ливневой канализации и тротуаров по улицам сектора индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным может быть рассмотрен при формировании проекта бюджета города Омска на 2015 и последующие годы.

Дополнительно сообщая, что планом мероприятий по водоотведению и водопонижению на территории города Омска на период до 2018 года, утвержденным распоряжением Администрации города Омска от 04.04.2011 № 130-р, предусмотрены строительство водопропускных труб и лотков по улицам 1-й – 11-й Ремесленным и реконструкция существующих коллекторов ливневой канализации по улицам 2-й и 8-й Восточным в 2017 году. Данные работы будут выполнены по мере поступления бюджетных ассигнований на указанные цели.

В целях создания условий для безопасного и комфортного движения пешеходов Администрацией города Омска проводится работа по сбору информации о потребности по строительству и ремонту тротуаров в городе Омске. Проанализированы и сведены в единый реестр предписания ОГИБДД УМВД России по городу Омску, обращения граждан, организаций, депутатов Омского городского Совета и Законодательного Собрания Омской области.

В городе Омске имеется потребность в обустройстве 1068 тротуаров площадью свыше 1,3 млн. кв. м общей стоимостью около 1,2 млрд. руб., что вызывает необходимость расстановки приоритетов, исходя из возможностей городского бюджета.

Так, несмотря на то, что бюджетом города Омска на 2014 год ассигнований на строительство тротуаров не предусмотрено, в 2014 году принято решение о строительстве и ремонте тротуаров (пешеходных дорожек) к 64 учебно-воспитательным и другим социально значимым учреждениям за счет бюджетных ассигнований, направляемых на содержание и текущий ремонт автомобильных дорог.

Вблизи сектора индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным в летний период 2014 года бюджетным учреждением города Омска «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» планируется выполнить работы по строительству асфальтированных подходов к пешеходным переходам у бюджетного образовательного учреждения города Омска (далее – БОУ) «Средняя общеобразовательная школа № 116», расположенного в доме 13 по улице 6-й Ремесленной, и у БОУ «Средняя общеобразовательная школа № 152», расположенного в доме 141 по улице 5-й Армии, по строительству пешеходной дорожки у БОУ «Гимназия № 159», расположенного в доме 134 по улице Барнаульской.

По вопросу об отсутствии освещения в секторе индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным.

Администрация города Омска располагает полной информацией об объектах улично-дорожной сети, на которых требуется строительство линий

наружного освещения, общей протяженностью более 900 км. Объекты, указанные в обращении, учтены в перечне объектов по строительству линий наружного освещения в городе Омске.

Строительство объектов, в том числе линий наружного освещения, за счет средств бюджета города Омска ведется в соответствии с адресной инвестиционной программой города Омска, утверждаемой Решением Омского городского Совета о бюджете на соответствующий год.

Адресными инвестиционными программами города Омска на 2014 – 2016 годы предусмотрены ассигнования на выполнение работ по строительству линий наружного освещения только в 2014 году в сумме 2,6 млн. руб.

Данные средства предназначены на погашение кредиторской задолженности по проектированию линий наружного освещения и на устройство освещения по улице Новостройка, проезду от улицы 8-й Марьяновской до улицы Трамвайной.

На основании изложенного, выполнение работ по устройству освещения в секторе индивидуальной жилой застройки по улицам Ремесленным, Береговым и Восточным Центрального административного округа города Омска возможно по мере выделения бюджетных ассигнований на указанные цели.

По вопросу о несогласии с отменой автобусных маршрутов № 15 и 56 и изменением схемы маршрута № 45.

С 2010 года количество подвижного состава пассажирских предприятий города Омска сократилось на 159 единиц с учетом приобретения 51 автобуса и 10 троллейбусов в 2013 – 2014 годах. Износ подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий города Омска в настоящее время составляет 91,7 процента.

В целях обеспечения стабильных перевозок пассажиров на маршрутах городской маршрутной сети департаментом транспорта Администрации города Омска (далее – департамент транспорта) разработаны и уже реализуются мероприятия по оптимизации работы муниципального транспорта: исключение из обслуживания муниципальных пассажирских предприятий города Омска нерентабельных маршрутов, объединение схем движения дублирующих маршрутов, а также замена автобусов большой вместимости на маршрутах, где отмечается низкий пассажиропоток и эксплуатация автобусов большой вместимости является экономически неэффективной, на транспортные средства меньшей вместимости.

В связи с малоэтажной застройкой большей части микрорайона улиц Арктической, Госпитальной, Ремесленных, Береговых, Восточных (далее – микрорайон) в автобусах маршрутов № 15, 45, 56 при следовании по указанным улицам отмечался незначительный пассажиропоток в течение дня. Окупаемость затрат муниципальных пассажирских предприятий за 2013 год по обслуживанию маршрута № 15 составила 72,8 процента, маршрута № 45 – 94 процента, маршрута № 56 – 85,2 процента.

В рамках запланированных мероприятий по оптимизации работы муниципального транспорта с 01.04.2014 отменена работа муниципальных автобусов на маршрутах № 15, 56, следовавших из микрорайона в центральную

часть города Омска. При этом, в целях сохранения сообщения микрорайона с центральной частью города и сокращения интервала движения автобусов в микрорайоне, объединены схемы маршрутов № 45 «Гараж ЦС – улица 21-я Амурская» и № 36 «Улица Партизанская – Механический завод» в один маршрут № 45 «Ул. 21-я Амурская – Механический завод», проходящий по центральной части города через остановку общественного транспорта (далее – ООТ) «Дом туриста», расположенную в нормативной пешеходной доступности от бюджетного учреждения здравоохранения Омской области «Городская поликлиника № 1», расположенного по адресу: город Омск, улица К. Либкнехта, дом 3 (далее – Поликлиника).

В итоге интервал движения автобусов маршрута № 45 на улицах Гусарова и Арктической сократился с 19 до 10 минут в утренний час пик, с 22 до 13 минут в вечерний час пик. Следует отметить, что по улице Госпитальной автобусы маршрута № 15 следовали только в одном направлении (при движении в направлении Амурского поселка), в обратном направлении автобусы следовали по улицам Арктической и Гусарова, при этом плановый интервал движения автобусов составлял 39 минут в часы пик.

Кроме того, в связи с отменой работы муниципальных автобусов на маршруте № 56 увеличено количество маршрутных такси на маршруте № 56 с 10 до 17 транспортных единиц. Индивидуальному предпринимателю, осуществляющему перевозки пассажиров транспортными средствами малой вместимости по маршруту № 56, предложено заключить договор с Министерством труда и социального развития Омской области о возмещении затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан в пределах территории Омской области с использованием электронной транспортной карты.

В настоящее время организовать поездку на муниципальном транспорте непосредственно до конечного пункта автобусов «Улица Партизанская», вблизи которого расположена Поликлиника, жители микрорайона могут, воспользовавшись автобусами маршрута № 45 на улицах Арктической либо Гусарова с осуществлением пересадки на ООТ «Дом Туриста» или на ООТ «Улица Фрунзе» в автобусы маршрутов № 34, 39, 84, следующие до указанного конечного пункта.

Жители улиц Береговых, в целях сокращения времени пешеходного подхода к ближайшим транспортным магистралям, по которым организована работа муниципального пассажирского транспорта, могут организовать свою поездку, в частности, до Поликлиники, воспользовавшись трамваями маршрута № 7 (плановый интервал движения 8 минут в часы пик) от улицы Челюскинцев либо от улицы Кемеровской с осуществлением пересадки на улице Герцена в автобусы маршрутов № 34, 39.

Организовать поездку на муниципальном транспорте до улицы Добровольского, расположенной в нормативной пешеходной доступности от улицы Красный Путь и улицы Орджоникидзе, жители микрорайона могут также с осуществлением одной пересадки на ООТ «Дом Туриста», где в направлении улицы Орджоникидзе следуют автобусы маршрута № 63

с плановым интервалом движения 18 минут в часы пик, в направлении улицы Красный Путь – автобусы и троллейбусы многочисленных маршрутов.

В крупных городах с численностью населения, превышающей 1 миллион человек, пассажирские перевозки населения планируются с пересадками, так как невозможно организовать работу пассажирского транспорта по схеме, при которой пассажиры могут из любого района города осуществлять поездки без пересадок во всех направлениях.

На основании изложенного, восстановление работы муниципальных автобусов на маршрутах № 15 и 56 и прежней схемы маршрута № 45 не планируется.

Дополнительно сообщая, что в целях сокращения времени ожидания на остановочных пунктах информацию о плановом времени движения городского пассажирского транспорта жители города Омска могут получить в сети «Интернет» по адресу: transport.admomsk.ru или в информационно-справочной службе департамента транспорта по телефону 78-79-66. Оперативная информация о фактическом времени движения пассажирского транспорта отображается в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска в рубрике «Мой маршрут» по адресу: bus.admomsk.ru.



А.А. Поповцев